

Huisreglement van VZW 2 NOWHERE

2 Nowhere for everyday, everywhere

Bij VZW 2 NOWHERE mag/kan elk type moto meerijden. Wel rekening houdend dat de moto's een snelheid van 120 km/u aankunnen op de snelwegen en legaal zijn in het buitenland.

VZW 2 NOWHERE is geen MC en heeft ook niet de intentie dit te worden.

Bij het aanvaarden van het lidmaatschap en het actief zijn in de VZW 2 NOWHERE gaan de leden tevens akkoord met de gestelde huisregels en verklaren zij/hij deze te hebben gelezen.

Elk lid is verplicht om wijzigingen van adres en/of woonplaats, binnen de 14 dagen te melden via email of brief aan het bestuur. Het lidgeld bedraagt 20 euro per kalender jaar en 10 euro voor een steunend lid en/of aspirant lid.

Bij VZW 2 NOWHERE worden zowel zelfgemaakte ritten, als ritten bij andere clubs, verenigingen en/of buitenlandse treffens gereden. Leden kunnen ook ritten voorstellen, deze zullen aan het bestuur en de leden voorgelegd worden en bekeken.

Elk lid of rijder is zelf verantwoordelijk voor de door hem/haar veroorzaakte ongevallen en daaruit voorkomende letsels, verkeersovertredingen, verlies, diefstal, toegebrachte schade aan derden en infrastructuur bij alle activiteiten gemaakt door VZW 2 NOWHERE. VZW 2 NOWHERE en het ganse bestuur, is en kan in geen geval verantwoordelijk of aansprakelijk gesteld worden.

Kinderen van leden zijn ook welkom. Bij het meenemen van kinderen naar de activiteiten van VZW 2 NOWHERE, zijn en blijven deze volledig onder de verantwoordelijkheid van de desbetreffende ouder, voogd, begeleider of deelnemer.

Op vraag van het bestuur wordt verondersteld dat elk lid zijn geldige documenten kan tonen, zoals inschrijving, verzekeringspapieren, rijbewijs en paspoort.

De clubavonden van VZW 2 NOWHERE, zijn vrijblijvend en deze worden gehouden elke 2 de en 4 de vrijdag van de maand vanaf 20 u. In ons clublokaal Cafe EXILE 2.0, Tramstraat 9, te 2350 Vosselaar. Op deze avonden kunnen of worden allerhande voorstellen besproken (ritten, uitstappen, suggesties, problemen).

VZW 2 NOWHERE is opgericht om een goed imago op te bouwen, niet om berucht te worden. Elke vorm van vandalisme, vechten, dronkenschap, verdovende middelen ..., tijdens de ritten of evenementen, leiden tot onmiddellijke uitsluiting binnen de vzw. Daarom zullen er tijdens de ritten, geen alcoholische dranken geduld worden. Deze regel is er niet om de groepsleden in hun vrijheid te beknotten, maar om zichzelf en andere leden en rijders te beschermen, tegen ongevallen tijdens de ritten. Na aankomst in het clublokaal is iedereen vrij in hun doen en laten.

In groep rijden: bij het uitrijden zal steeds een koprijder (de koprijder kan en mag eender welk lid zijn die een rit op kop wil rijden) vooraan rijden. Deze persoon moet gevolgd worden, dit om onregelmatigheden of races te vermijden (zoals slalom rijden in de groep of dergelijke). Iedereen volgt zijn voorganger op een deftige manier, zodoende dat er niet onnodige gaten tussen de rijders kunnen komen. Bij grote gaten wordt de afstand tussen de groep ook steeds groter, het overzicht voor de koprijders en staatrijders kleiner. Rijders

die herhaaldelijk te grote gaten laten tussen hun voorganger kunnen gevraagd worden om hun positie binnen de groep te wijzigen en achteraan de groep aan te sluiten.

Bij het rijden van ritten en activiteiten van de groep, wordt verwacht dat ieder van ons kan vertrekken aan het vertrekpunt met een volle tank, op basis van deze worden de nodige tankbeurten ingelast (rond de 160 km).

Elke moto moet technisch in orde zijn (banden, remmen, ...) zodat de rit uitgereden kan worden en dat deze geen gevaar vormt voor andere weggebruikers. Bij het opmerken door een van de rijders dat er voertuigen bij zijn die gebreken vertonen wordt gevraagd dit te melden aan het bestuur. Veiligheid is van groot belang voor iedereen.

Bij eventuele problemen in groep: panne, achterblijven of dergelijke, kan je steeds de claxon gebruiken en/of de hand in de lucht steken, zodat één van de staartrijders naar u toe kan komen. De rest van de groep volgt de koprijder, deze zorgt dat de groep op de eerste volgende veilige plaats kan parkeren en wachten op de achtergebleven mensen. De staartrijder gaat het voertuig met problemen proberen veilig aan de kant zetten, nadien kan deze de groep op de hoogte brengen van de aard van panne. Voor de veiligheid van onze groep vragen we dat er niemand anders de groep verlaat, buiten de aangeduide personen bij aanvatten van de rit of uitstap.

Na het stoppen bij een tussenstop (drink-, eet-, foto-, plasstop, ...) gaat elke rijder naar dezelfde positie of plaats waar hij was voor de stop. Zo weet iedereen direct of hun voor- of achterrijder aanwezig is, ja of nee. Van iedereen wordt verwacht, regelmatig te controleren of de persoon achter hem nog volgt, vooral bij kruispunten. Zodat we niemand kunnen vergeten, of er rijders achterblijven. Moest er een rijder uitvallen breng iedereen direct op de hoogte.

Wordt de groep opgesplitst, vb aan rode lichten, door een te grote afstand binnen de groep of door andere onverwachte gebeurtenissen, dan wordt de koprijder of wegkapitein gewaarschuwd per claxon, hand of door één van de rijders. Er wordt dan gestopt waar het zo veilig mogelijk is, daarna als de groep terug compleet is kan er terug verder worden gereden.

Bij het inhalen van andere voertuigen wacht ieder zijn beurt af op een veilige manier, op de autosnelweg gaat de staartrijder als eerste naar links zodat de voorgangers veilig kunnen invoegen en de groep bij elkaar blijft.

Het afzetten van straten is officieel **VERBODEN**. Indien iemand dit toch wil doen (om het oversteken van de soms grote groep te vergemakkelijken) doet hij dit **OP EIGEN RISICO** en dient iedereen toch voorzichtig te zijn. Eventuele boetes of schade die opgelopen worden door het afzetten van straten of dergelijke zijn voor de bestuurder zelf en kunnen niet ten laste gelegd worden van VZW 2 NOWHERE of de bestuursleden ervan.

De koprijder brengt de groep terug naar het afgesproken eindpunt. Iedereen die 'sneller' thuis wil zijn (vb bij terugrijden langs autosnelweg) is hierin vrij, maar brengt wel de wegkapitein op de hoogte ten laatste bij de laatste tussenstop, zodat er onderweg geen onnodige communicatie nodig is. Zo weet deze dat hij niet meer moet controleren of die 'snelle' jongens nog volgen. Dit geldt ook voor personen die met meer meerijden tot aan het afgesproken eindpunt, (vb, als we dichtbij hun thuis passeren) Let op: het blijft wel de bedoeling om samen in groep te rijden.

Om ruzies, discussies en onenigheden te vermijden in de groep is het verboden in de groep om groepsleden in slecht daglicht te stellen, onder welke vorm dan ook. Bij het opmerken van eventuele geschillen wordt dit gemeld aan iemand van het bestuur. Het is altijd mogelijk om het in groep of alleen met iemand van het bestuur te bespreken. Alles wordt ten allen tijde op een rustige manier aangebracht, niet door te roepen of te tieren. Respect en weder respect is onze troef. Iedereen moet zich goed voelen in onze groep. De betrokkene

personen worden gehoord door het bestuur en eventueel samen gebracht om het geschil op te lossen. Bij niet oplossen of naleven van de regels kunnen of worden de betrokkene personen geschorst en/of onmiddellijk uit VZW 2 NOWHERE gezet. Het ganse bestuur behoudt zich het recht voor een deelnemer of donateur, al dan niet tijdelijk, per direct de toegang tot de club, pand, bar/evenementen /toerritten of een deel van het pand te ontzeggen.

VZW 2 NOWHERE leden hebben de mogelijkheid om een rugbadge te verkrijgen, deze blijft ten allen tijde eigendom van VZW 2 NOWHERE. Voor deze rugbadge wordt een waarborg van 20 euro gevraagd. Elk lid wordt gevraagd de naam van de rugbadge te respecteren.

Elk nieuw steunend lid heeft recht op een evaluatie periode om te zien of hij/zij zich thuis voelt in de groep. Na een evaluatie periode van minimum 3 mee gereden ritten is er de mogelijkheid om aspirant lid te worden. Na minimaal 6 maanden actief te zijn binnen de vzw en betrokken te zijn bij minimaal 10 activiteiten (ritten, evenementen) kan het aspirant lid vragen om vast lid te worden. De toetreding als vast lid gebeurt pas als alle vaste rijdende leden hun goedkeuring hebben gegeven. Indien een vast lid een negatieve beoordeling geeft, moet hij deze ook verantwoorden. Na een negatieve evaluatie hoort de persoon niet thuis in de vzw.

Elk lid en aspirant lid wordt gevraagd om zich te engageren bij alle evenementen die worden georganiseerd door VZW 2 NOWHERE.

Alle leden, aspirant leden en steunende leden tonen respect voor sponsors, verenigingen, mensen, ... die VZW 2 NOWHERE steunen.

Alle interne financiële communicatie blijft binnen de club.

VZW 2 NOWHERE is er om vrienden samen te brengen en om samen ritten, treffens, uitstappen, clubavonden, enz. te organiseren ten voordele van het goede doel.

VZW 2 NOWHERE is een vzw zonder oog op winst opbrengst. Die als doel heeft zich in te zetten voor goede doelen.

Iedereen verklaart zich akkoord met dit reglement door zijn/haar aansluiting bij de groep en wordt geacht dit ook te kennen. Bij niet naleving wordt, men naargelang de feiten, de nodige sancties ondernomen door het bestuur.

Het reglement kan ten allen tijde aangepast worden door het bestuur. Suggesties zijn altijd welkom en kunnen worden besproken.

Het Bestuur, VZW 2 NOWHERE
Marc Smets: voorzitter
Erwin Vanroelen: ondervoorzitter
Patrick Urkens: secretaris/penningmeester